

Femme Actuelle / 30





CROISIÈRE

tout ce qu'il faut savoir

AVANT DE PARTIR

Type de bateau, destination, programme... Choisissez des vacances qui vous ressemblent. Parée pour l'embarquement? **PAR THIERRY LACOUR**

Sur une péniche, un géant des mers, ou un catamaran, dans une ambiance marine ou fluviale, on perçoit toujours les paysages différemment depuis le pont d'un bateau. Découvrir les villes ou les pays traversés lors des escales avec les mains dans les poches, sans changer de chambre, c'est pratique. Et pourquoi pas, en plus, s'amuser, se divertir ou se cultiver? Oui, la croisière a bien des atouts, et si vous n'y avez pas encore goûté, ce dossier vous permettra d'avoir toutes les cartes en main.

Un rêve accessible

Quand on vous dit « croisière », vous imaginez un immeuble flottant grouillant de touristes bruyants ou, au mieux, un paquebot luxueux réservé aux plus fortunés? Ce n'est plus tout

à fait vrai. Partir en croisière s'est démocratisé et fait chaque année plus d'adeptes. Il y en a désormais pour toutes les bourses, sur tous types de bateaux, pour toutes sortes de voyages. De même, le stéréotype du croisiériste retraité n'est plus d'actualité. Bien qu'un tiers des passagers soient toujours âgés de plus de 60 ans, les différentes études du CLIA (Cruise Line International Association) montrent que les clients rajeunissent, séduits par les nouvelles prestations proposées par les compagnies. Ils partent aussi moins longtemps et moins loin qu'auparavant, et se montrent de plus en plus sensibles à l'aspect écologique de la croisière.

En 2022, 325 000 Français d'un âge moyen de 46,7 ans ont effectué une croisière de 7,5 jours en moyenne (62% en Méditerranée). Pour autant, la croisière reste un mode de voyage particulier, avec des règles spécifiques.



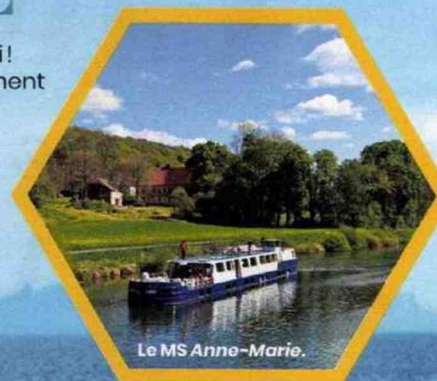
DOSSIER

CHOISIR SON TYPE DE CROISIÈRE

L'éventail des propositions est quasiment infini !
Faites les bons choix pour une croisière parfaitement adaptée à vos envies.

Classique ou thématique ?

Une croisière classique consiste à aller d'un port à un autre en émaillant le voyage d'escales. Sa finalité est uniquement touristique. Mais la tendance des croisiéristes est de rivaliser d'imagination pour proposer une thématique au séjour : la gastronomie, l'énotourisme, la culture, le bien-être, la photo, le patrimoine, le golf, etc. Avec, en général, un artiste, un grand chef ou un conférencier à bord. La thématique peut aussi être liée au calendrier (Noël, carnaval, festival...) ou au type de passagers (célibataires, familles, seniors...).



Le MS Anne-Marie.

FLUVIALE OU MARITIME ?

Il est possible de voguer sur un canal, un fleuve ou un océan. Vos préférences seront déterminantes. Les bateaux naviguant en haute mer sont beaucoup plus gros que ceux flottant en eau douce, qui se limitent en général à 200 personnes. Sur l'océan, les temps de navigation sont plus longs. Si la mer à perte de vue vous angoisse, préférez la présence constante de la terre ferme en croisière fluviale. Le calme des canaux est également appréciable pour les personnes sujettes au mal de mer.

DESTINATION PROCHE OU LOINTAINE ?

Un des aspects à ne pas négliger, c'est l'acheminement vers le port d'embarquement. En matière de budget, se rendre dans un grand port européen ou rejoindre les Caraïbes ou la Polynésie n'a pas le même impact : le prix du billet peut parfois doubler le coût de la croisière elle-même ! Et le temps passé dans le transport aérien réduit la durée du séjour. Choisir une croisière en France ou en Europe vous permettra de rejoindre le port en voiture ou en train.

Petit ou gros bateau ?

La vie à bord d'un paquebot de 5000 passagers ou sur une péniche de 10 cabines ne sera clairement pas la même ! Le gigantisme des bateaux ne favorise pas les rencontres, et reproduit l'anonymat d'une grande ville. Alors qu'un petit format est plus intime. Sur les géants des mers, certains passagers se perdent dans le dédale des coursives et des ponts et mettent plusieurs jours avant de se repérer. À l'inverse, certaines personnes peuvent regretter l'exiguïté et la promiscuité forcée des petits bateaux...

Je peux emmener mon animal de compagnie ?
Seule la compagnie Cunard dispose d'un bateau équipé d'un chenil. On peut donc transporter son chien ou son chat à bord du Queen Mary 2, mais seulement sur les traversées transatlantiques !
Aucun autre bateau n'accepte d'animal de compagnie à bord, quelle que soit sa taille.

ISTOCK / GETTY IMAGES, HEWING/GÖTTINGER, CROISIEREFLUVIALE.COM



A bord du MS *Cyrano de Bergerac*.

Attention!
Certains bateaux ne reviennent pas à leur port de départ. Tenez-en compte!

Notre expert



Pierre Polissier
Dirigeant de croisieres.fr*

« PLUS LES TARIFS SONT ÉLEVÉS, PLUS LES PASSAGERS SONT ÂGÉS »

On distingue trois types de croisières : celles organisées dans des paquebots par des compagnies grand public (MSC, Costa...) avec un panier moyen, pour un séjour d'une semaine, de 1000€ par personne ; celles dans des paquebots premium (Norwegian Cruise Line, Celebrity...) dont les prix oscillent entre 1500 et 2000€ par personne, et les croisières de luxe (Explora, Regent...) dont les tarifs démarrent autour de 4000€ par personne et peuvent s'envoler à plusieurs dizaines de milliers d'euros. Gardez à l'esprit que plus ils sont élevés, plus les passagers sont âgés et... américains!

Prenez aussi en compte l'âge du bateau, car les navires les plus récents (- de 5 ans) affichent une nette amélioration en matière de design, de confort et de respect de l'environnement. Faites donc confiance aux conseillers, qui connaissent les bateaux et s'adaptent à vos souhaits, à votre budget.



Traversée de Dresde sur le MS *Elbe Princesse II*.

Les best-sellers

POUR VOGUER SUR... LES FLEUVES EN FRANCE

DANS LE BORDELAIS

Le MS *Cyrano de Bergerac* est un long bateau de 3 ponts et 62 cabines qui navigue au fil de la Garonne et de la Dordogne à partir de Bordeaux avec escale à Cussac-Fort-Médoc, Blaye, Libourne et Saint-Émilion.

A partir de 998 € par pers. pour 6 jours en pension complète, boissons incluses, croisieurope.com.

EN PROVENCE

Le MS *Anne-Marie* est une péniche de 2 ponts et 11 cabines dont la taille réduite permet un service haut de gamme et personnalisé. Ce printemps et cet été, elle naviguera sur le canal du Rhône, entre Arles et Sète, avec escales : à Gallician, Aigues-Mortes...

A partir de 2100 € par pers. pour 7 jours en pension complète, boissons et excursions incluses, croisieurope.com.

... LES FLEUVES OU LÈS MERS EN EUROPE

SUR L'ELBE ET LA MOLDAU

A bord du MS *Elbe Princesse II*, un bateau à roue à aubes de 2 ponts et 42 cabines qui permet de découvrir Prague, Dresde et les châteaux de Bohême.

A partir de 1867 € par pers. pour 9 jours en pension complète, boissons incluses, croisieurope.com.

EN MÉDITERRANÉE

Le *Costa Smeralda* est un paquebot géant propulsé au GNL, disposant de 20 ponts et 2 612 cabines, dont 1 550 avec balcon. Au départ de Marseille, une croisière de 8 jours permet de découvrir Barcelone, Palma de Majorque (Baléares), Palerme, Rome et Gênes.

A partir de 899 € par pers. en pension complète, boissons incluses, costacroisieres.fr.

EN MER DU NORD

Celebrity Silhouette est un grand resort flottant de 16 ponts et 1 443 cabines (dont 30 cabines pour personnes à mobilité réduite), qui se distingue par son offre de remise en forme (AquaSpa) et sa vraie pelouse d'un demi-hectare! Au départ d'Amsterdam, il monte jusqu'aux fjords norvégiens, Oslo et Rotterdam.

A partir de 1 411 € par personne pour 9 jours en pension complète, celebritycruises.fr.

* Leader français de la vente de croisières en ligne.

UNE NOTE QUI PEUT DEVENIR SALÉE

Au prix de base d'une croisière, s'ajoutent des frais annexes qui font parfois considérablement augmenter le coût final du voyage!

Les extras du bateau

Rares sont les formules vraiment « tout inclus ». Une fois à bord, il faut souvent mettre la main au portefeuille pour toutes sortes de prestations. Le principal poste budgétaire concerne les boissons, notamment alcoolisées. Et sur les paquebots, on peut être tenté par les services ou distractions en option, tels que coiffeur, spa, photos, casino...

À BUDGÉTER

Le choix de la cabine

En fonction de sa surface, de son emplacement et de la présence d'un hublot ou d'une terrasse, le tarif d'une cabine de même confort peut varier du simple au double! Si vous êtes sensible au mal de mer, choisissez une cabine en pont inférieur, cela bougera moins qu'en pont supérieur.

LES POURBOIRES

Sauf s'ils sont déjà inclus dans le tarif, les pourboires sont à la discrétion de chaque passager. Ils sont réglés en général avant de quitter le navire, et il est conseillé de prévoir une enveloppe allant de 5 à 8€ par jour et par personne.

LES EXCURSIONS ORGANISÉES

Étant donné que les excursions au cours des escales ne sont pas obligatoires, elles sont généralement facturées en supplément du tarif de base de la croisière. Il est possible de les réserver avant de partir, ou directement sur le bateau. Certaines compagnies proposent des forfaits excursion à des tarifs avantageux par rapport à une réservation de dernière minute.

LES ASSURANCES ET FRAIS DE DOSSIER

Ne négligez pas ces coûts annexes en fin de contrat. Les frais de dossier sont parfois négociables et les assurances optionnelles ne sont pas toujours nécessaires. Vérifiez les garanties de vos autres contrats d'assurance (voiture, habitation...), de votre mutuelle santé ou de votre carte bancaire, qui peuvent intégrer des services d'assurance et d'assistance faisant double emploi avec les assurances proposées.

Les frais de visa

En fonction des pays visités ou traversés, la facture finale s'alourdit d'une centaine d'euros. Certaines compagnies intègrent le coût des visas dans leur prix, d'autres pas.

Le téléphone en zone maritime

En pleine mer, il est en principe possible de téléphoner depuis votre cabine par satellite... pour un coût prohibitif. Si le WiFi est disponible à bord, ce service est parfois payant, et d'une qualité de réception inégale selon les compagnies et la position dans le bateau.

OFFRE PARTENAIRE

Pour les lectrices de **Femme Actuelle**, CroisiEurope propose une réduction de 10% sur toutes les croisières (offre non cumulable avec les offres en cours) si vous réservez avant le 27 février 2024!

Lors de la réservation, donner le code:
FEMMEACTUELLE



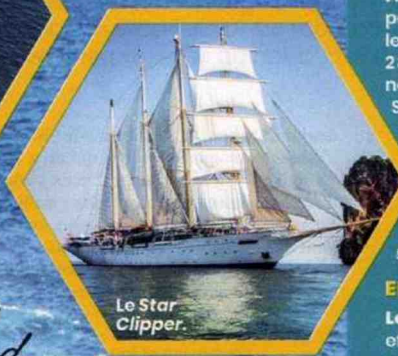
“Pour réduire les coûts...”

J'ai déjà effectué une vingtaine de croisières. Je connais donc les astuces pour alléger la note. D'abord, je suis à l'affût des promotions. Je surveille les sites des croisiéristes, car le supplément single est parfois offert. Ensuite, je réserve mes excursions avant le départ, elles sont moins chères, et il m'arrive d'en organiser une en direct avec un prestataire local. Enfin, je n'achète pas de forfait boissons, c'est hors de prix si on boit peu, et je ne souscris pas aux assurances car je suis couverte par ma carte bancaire !

**MARIE, 65 ANS,
STRASBOURG (67)**



L'Icon of the Seas.



Le Star Clipper.

L'assistance médicale à bord

Les grands bateaux disposent généralement d'un centre médical avec un personnel spécialisé disponible 24 heures sur 24 pendant la navigation. S'il s'agit d'une croisière fluviale sans assistance médicale à bord, le commandant dispose d'une liste de médecins ou d'hôpitaux situés sur le parcours.

CROISIÈRE ANNULÉE. ESCALE SUPPRIMÉE: QUELS RECOURS ?

En cas d'annulation de la croisière, vous devez avoir le choix entre un réacheminement vers la destination finale dans des conditions comparables, un report ou le remboursement, dans un délai de sept jours. Si la croisière est annulée peu de temps avant le départ, vous pouvez bénéficier d'une indemnisation allant jusqu'à 50% du prix. Elle n'est pas due si l'annulation est liée à des conditions météo compromettant l'exploitation du navire en toute sécurité ou à des circonstances extraordinaires. Si une escale est annulée, en général, les compagnies remboursent les excursions achetées par leur intermédiaire. Si vous renoncez à une excursion payée, vous ne serez pas remboursé, sauf si vous avez prévenu 24 ou 72 heures avant. Vérifiez les conditions spécifiques avant de réserver !

Les best-sellers

POUR VOGUER SUR LES MERS OU LES FLEUVES LOINTAINS

EN AMÉRIQUE CENTRALE

Le Star Clipper : un grand et élégant voilier à quatre mâts, de 83 cabines, qui perpétue le charme de la navigation à voile.

Découverte du Costa Rica et du Panama du 8 au 15 février 2025 (rés. avant le 30 avril 2024), à partir de 1950 € par pers. en pension complète, starclippers.com.

DANS LES CARAÏBES

Le dernier-né de Royal Caribbean, l'Icon of the Seas, est le plus grand paquebot du monde, il bat donc tous les records avec ses 20 ponts, ses 2800 cabines, ses 7 piscines, sa patinoire et son parc aquatique géant ! Symbole de la démesure à l'américaine, c'est aussi un navire moderne qui est propulsé au GNL et qui transforme tous ses déchets organiques en carburant.

Depuis Miami, à partir de 2000 € par pers. la semaine en pension complète, avec spectacles et taxes portuaires, royalcaribbean.com.

EN ÉGYPTE

Le Queen Tyi est un dahabieh (navire effilé à deux voiles) plein de charme, ne comportant que 4 cabines et 1 suite. Il navigue entre Louxor et Assouan.

À partir de 1697 € par pers. pour 8 jours en all inclusive, avec les vois, les transferts et les visites, Nile-Aviation.fr.

EN EXTRÊME-ORIENT

Le Bellissima est un superbe navire équipé de technologies environnementales avancées. Il dispose de 2217 cabines et de 19 ponts, dans lesquels s'insèrent une salle de spectacle de 1000 places, un cinéma 4D, un spa, et une avenue commerçante de 100 mètres surmontée d'un impressionnant dôme en LED. Il fera le tour de l'archipel du Japon avec une escale en Corée lors d'une croisière de 11 nuits au départ de Tokyo.

À partir de 1796 € par pers. en pension complète, mscroisieres.fr.

TRANSATLANTIQUE

À bord du mythique Queen Mary 2 de la compagnie Cunard, qui fait revivre la splendeur des paquebots d'autrefois, une traversée entre Le Havre et New York aura lieu entre le 18 et le 25 octobre 2024.

À partir de 3130 € par pers. avec le pré-acheminement depuis Paris, la pension complète et les taxes aériennes et portuaires, cunard-france.fr.

STOCK / GETTY IMAGES, STOCK/PT / GETTY IMAGES, ESTHER OUELLE / PHOTOGRAPHY