

Lits de massage, sauna... Tout pour se détendre à bord du *Queen Anne*.

Cap au Nord

Le Royaume-Uni et l'Eire par la mer

La Grande-Bretagne et l'Irlande se révèlent par sauts de puces. Rien de mieux qu'oser les conquérir par une croisière.

A bord du *Queen Anne* avec la Cunard

Le nom de la compagnie sonne déjà comme une promesse d'un voyage d'exception... Lancée en 1840 par le Canadien Samuel Cunard, elle fut la première à exploiter la ligne transatlantique pour assurer le service du courrier entre la Grande-Bretagne et les Etats-Unis. Sa flotte de trois splendides paquebots s'est récemment enrichie du *Queen Anne*, sorti du chantier naval Fincantieri Marghera de Venise en 2023. Vous pourrez embarquer fin mai à bord de ce luxueux vaisseau de 373 mètres pour un voyage inaugural à destination des îles cernant l'Ecosse, la Grande-Bretagne et l'Irlande. Un programme inédit alternant côtes sauvages, falaises escarpées et villes typiques. Après un départ de Southampton, le navire fera escale à Queensferry, en Ecosse, puis contournera l'étonnante île de Bass Rock, habitée uniquement par une colonie de fous de Bassan, avant de rejoindre l'île de

May. Viendra ensuite Kirkwall, où il faut visiter la surprenante distillerie de whisky Highland Park, une navigation autour de la mythique île de Skye et un arrêt à Invergordon, joli port des Highlands. Les escales à Greenock, Belfast et Liverpool permettent de savourer l'atmosphère unique de ces cités historiques. Enfin, après une journée de pleine mer, l'avant-dernière escale se déroulera en Irlande, dans le petit port de Cobh, dont les maisons colorées sont particulièrement photogéniques. A bord du *Queen Anne*, les passagers découvriront l'art de vivre de Cunard à travers ses 14 ponts déclinant restaurants gastronomiques, piscines, casino et cabines au raffinement extrême. Les hôtes des suites, de 45 à 134 mètres carrés, bénéficient même d'un service vingt-quatre heures sur vingt-quatre et d'un majordome pour un séjour sans fausses notes. Parmi les pauses incontournables, notez l'élégant bar Churchill's Cigar Lounge pour prendre un

verre (pont 9), le Royal Court Theater (pont 2) pour des comédies musicales imaginées par la troupe Cunard ou encore la bibliothèque et ses larges fauteuils de cuir pour une lecture au calme (pont 8). Un espace bien-être unique propose une salle de sport, un sauna, une piscine thermale et des cabines de soins pour des traitements d'inspiration marine (pont 7). Tout au long de la croisière, la compagnie a également prévu un programme exclusif de divertissements, des soirées de gala et la présence de conférenciers experts célébrant le patrimoine des îles britanniques.

→ Départ le 24 mai pour 14 nuits. A partir de 2 990 € en cabine intérieure.

Trésors des îles

Nouvel acteur dans le domaine de la croisière, CFC a été lancé en 2023 avec la volonté de renouer avec l'esprit des voyages au long cours en proposant de nouveaux itinéraires et des navires français. La compagnie, certifiée Green Marine Europe (transport durable) et dont l'offre est conçue pour la clientèle francophone et les amoureux des voyages en mer, s'est adaptée aux demandes des voyageurs qui souhaitent des voyages plus courts pour partir en famille pendant les vacances scolaires. Au départ de Marseille et du Havre, le *Renaissance*, premier bateau de la compagnie, peut accueillir 1100 passagers, servis par 560 membres d'équipage pour une prestation d'excellence. Logé dans des cabines sobres et élégantes et choyé par un équipage francophone, vous découvrirez les villes de Liverpool et Belfast. Puis cette croisière fera escale dans les îles de Lewis, de Skye, de Mull, de Man et Cobh, avant de retourner vers Le Havre. A bord, en plus des soirées au théâtre Belle Epoque, les journées sont rythmées par de nombreuses activités : cours de sport, conférences, ateliers créatifs, visites au spa et piscine... *

→ Départ le 17 août pour 10 nuits. A partir de 1 631 € par personne en cabine vue mer.

M. L.

